

Felles avfallsplan for småbåthavner



Rauma kommune



Første utgave 30.09.2020

1 INNLEDNING

Planen er forankret i forurensningsforskriften kapittel 20, som omhandler levering og mottak av avfall og lasterester fra skip. Alle kommuner har en plikt til å utarbeide en felles kommunal avfallsplan for både private og kommunale havner som hovedsakelig mottar husholdningsavfall. Dette er forankret i forurensningsforskriften § 20-6.

Formålet med en slik avfallsplan er å verne det ytre miljø ved å sikre etablering og drift av mottaksordninger for avfall fra småbåter, og dermed sørge for at avfall fra disse blir håndtert på en tilfredsstillende måte.

Krav til innhold i avfallsplanen er gitt i forurensningsforskriftens kapittel 20, vedlegg 1. En oversikt over dette er vist i siste avsnitt.

2 OVERSIKT OVER SMÅBÅTHAVNENE I RAUMA KOMMUNE

Nr	Navn på småbåthavn	Navn på havneansvarlig	Antall båtplasser	Gjesteplasser	Mottak av restavfall	Kildesortert avfall	Merknad
1	Rauma småbåthavn	Aage Giskeødegård	53	0	Nei	Spillolje	Båteiere tar med eget søppel hjem. Egen ordning for spillolje.
2	Sentrum Småbåtforening	Tom Erik Rødven	35	0	Nei	Nei	Båteiere tar med eget søppel hjem.
3	Innfjorden Båtforening	Åsmund Bjørlykhaug	39	2	Nei	Nei	Båteiere tar med eget søppel hjem.
4	Måndalen Småbåtforening	Arne Lars Bø	44	0	Ja	Spillolje	Felles avfallsdunk som tømmes ved behov. Egen ordning for spillolje.
5	Hovde og Søvik	Odd Ivar Søvik	14	1	Nei	Nei	Båteiere tar med eget søppel hjem. Farlig avfall blir satt i et

							skap, og levert på JO Moen ved behov.
6	Vågstranda Småbåtlag	Johannes Schjølberg	26	0	Nei	Nei	Båteiere tar med eget søppel hjem.
7	Hjelvik Småbåthavn	Sverre Arnold Pedersen	15	0	Ja	Plast	Båteiere tar med eget søppel hjem. Restavfall og plast kan leveres hos Hjelvik Settefisk
8	Brevika Småbåtforening	Rolf Reppen	14	0	Nei	Nei	Båteiere tar med eget søppel hjem.
9	Straumen Båthavn	Hans Kristian Myrabø	7	0	Nei	Nei	Båteiere tar med eget søppel hjem.
10	Eidsbygda Småbåtforening	Andreas Henriksen	30	0	Nei	Nei	Båteiere tar med eget søppel hjem.
11	Åfarnes Småbåtforening	Erling Nevland	36	0	Nei/(Ja)	Nei	Båteiere tar med eget søppel hjem. Åfarnes vel har dunk for restavfall på området. Mye brukt friområde og badeplass.
12	Herje	Helge Slemmen	20	0	Ja	Glass	Tilknyttet Herje caravan- og hyttesenter. Har felles avfallsdunk i havna, og avtale med JO Moen.
13	Mittet	Kjartan Dahle	13	0	Nei	Nei	Båteiere tar med eget søppel hjem.

3 KART OVER SMÅBÅTHAVNER



4 MOTTAKSANLEGG

Det er registrert 13 småbåthavner i Rauma kommune, og disse er sentralt lokalisert i de fleste bygder i kommunen.

Stort sett alle havnene har en avfallsordning der båteierne tar med seg sitt eget søppel hjem, der det blir håndtert sammen med deres husholdningsavfall. To av havnene har en felles avfallsdunker som tømmes av JO Moen ved behov, og en annen har tilbud om levering av restavfall og plast på en nærliggende bedrift.

Tilbakemeldingen fra havneansvarlige/kontaktpersoner har vært at ordningene på de respektive småbåthavnene fungerer veldig godt, og at det per i dag ikke er behov for ytterligere sorteringsordninger eller forbedringer.

5 SYSTEM FOR MELDING OM UTILSTREKKELIG MOTTAKSTILBUD FOR HAVNA

Der det viser seg at mottaksordningen for avfall er utilstrekkelig for havnen, kan vedlagte skjema benyttes og sendes til havneansvarlig.

Havneansvarlig har ansvar for at småbåthavnen har tilstrekkelig mottaksordning for avfall fra småbåtene. På de fleste havnene i Rauma tar båteierne med seg sitt eget søppel hjem, men dette kan endre seg over tid.

6 INVOLVERING AV BERØRTE PARTER

Ved utarbeidelse av planen har kommunen hatt kontakt med havneansvarlige/kontaktpersoner for de enkelte havnene, og mottatt nødvendig informasjon ved utarbeidelsen av denne planen. Mottaksordninger for avfall må hver enkelt småbåthavn organisere i forhold til sine brukere, avfallshåndterere og andre berørte parter. Det er naturlig at havnene har dette inkludert i sine vedtekter/ordensregler.

Kontaktmulighet må etableres gjennom e-postadresse/telefon og navn på havneansvarlig, og gjøres kjent blant brukerne gjennom oppslag eller på annen hensiktsmessig måte.

7 GEBYR

Dersom det er mottaksfasiliteter ved havnen, skal normalt omkostninger for denne avfallshåndteringen inkluderes i årsavgiften/havneavgiften. Kostnaden for avfallshåndteringen skal oppgis separat i havneavgiften. Dette må hver enkelt havn/lag organisere i forhold til sine brukere.

8 REGELVERK OG KONVENSJONER

Forurensningsforskriften kapittel 20

[I kapittel 20](#) er kravene til avfallsplaner i havner fastsatt. Se vedlegg 2 for sammendrag av hovedpunkter i forhold til avfallsplaner.

Avfallsforskriften

[Avfallsforskriften kapittel 11](#) om farlig avfall er hjemlet i forurensningsloven og dette

medfører at regelverket om farlig avfall gjelder for skip og havneansvarlige.

Farlig avfall fra skip skal deklarerer i samsvar med krav i

[forurensningsforskriften kapittel 20, vedlegg III](#). Deklareringsplikten gjelder kun

for virksomheter. Forøvrig gjelder det en plikt for alle til å håndtere avfall forsvarlig.

Skipsavfallsdirektivet

[Skipsavfallsdirektivet](#) omhandler mottaksanlegg for skipsavfall i havner, herunder skipets plikt til å levere avfall og til å gi forhåndsvarsel om avfallslevering. Direktivet har som målsetting å beskytte havmiljøet ved å redusere utslipp av skipsavfall og lasterester fra skip. Dette skal oppnås gjennom å bedre tilgangen til og bruken av avfallsmottak. Direktivet er implementert i norsk rett gjennom forurensningsforskriften kapittel 20.

MARPOL

[MARPOL 73/78](#) er en internasjonal konvensjon om hindring av forurensning fra skip med senere endringer som fastsetter hvilke former for avfall det er forbudt å slippe ut i havmiljø, og som krever at det foreligger tilstrekkelig mottaksanlegg i havner.

Skipsavfallsdirektivet og forurensningsforskriften kapittel 20 er basert på konvensjonens krav.

Andre lover, regler og bestemmelser for havner og skip

Nedenfor noen lover og forskrifter som også regulerer forhold vedrørende avfallshåndtering i havner og på skip, uten at disse er gjengitt i vedlegg eller omtales nærmere:

- [Lov om skipssikkerhet av 16. februar 2007 nr. 9](#)
- [Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger av 30. mai 2012 nr. 488](#)
- [Forurensningsforskriften, kapittel 23, hindring av forurensning ved kloakkutslipp fra skip](#) (kommuner kan vedta egne forskrifter på området)
- [Forurensningsforskriften, kapittel 21 om forbud mot forbrenning til sjøs](#)
- [Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9. juli 1992 nr. 1269](#)
- [Forskrift om farlig last på norske skip av 1. juli 2014 nr. 944](#)

Havner kan ha egne vedtekter, men disse kan ikke være i strid med krav bestemmelser og krav i lov eller forskrift.

9 DEFINISJONER

Avfall fra skip

Enhver form for avfall, herunder kloakk, og andre rester enn lasterester som oppstår mens et skip er i drift, og som omfattes av vedleggene I (olje), IV (kloakk), V (søppel) og VI (utslipp til luft) til MARPOL 73/78, og lasterelatert avfall som definert i retningslinjene for gjennomføringen av vedlegg V til MARPOL 73/78.

Farlig avfall

Avfall som er å betrakte som farlig avfall i henhold til avfallsforskriften § 11-2.

Lasterester

Rester av lastematerialer i lasterom eller tanker etter at lossing og rengjøring er avsluttet, herunder også restmengder og søl ved lasting/lossing.

Skip

Enhver type sjøgående fartøy som opererer i det marine miljø, inklusive hydrofoilbåter, luftputefartøyer, undervannsfartøyer og flytende innretninger.

Fritidsbåt

Enhver flytende innretning som er beregnet på og i stand til å bevege seg på vann, og som brukes utenfor næringsvirksomhet.

Havn

Et sted eller geografisk område som er utstyrt med innretninger og utstyr som gjør det mulig å motta skip, inkludert fiskefartøy og fritidsfartøy.

Norsk havn

Havn som er undergitt norsk jurisdiksjon, herunder på Svalbard og Jan Mayen.

EØS-område

I denne forskriften skal en henvisning til EØS-området også gjelde som en henvisning til Svalbard og Jan Mayen.

Havneansvarlig

Den som driver havnen. Der ingen driver havnen, er eier av havnen å anse som havneansvarlig.

Mottaksordning

Enhver innretning som er egnet til å motta avfall eller lasterester fra skip. Dette inkluderer stasjonære innretninger, så vel som flytende og mobile enheter.

Rutegående skip

Skip som transporterer passasjerer eller last mellom bestemte steder eller bestemte strekninger, til fastsatte tider.

10 VEDLEGG

Vedlegg 1: Forslag til meldingsskjema ved utilstrekkelig mottaksordning

Utfylt skjema skal sendes til [kontaktinfo havn/havneansvarlig]

Havn (navn på havn): _____

Havneansvarlig: _____

Evt. ansvarlig for avfallshåndtering _____

Hvilket forhold med mottak av avfall gjelder meldingen?

Beskriv problemet/avviket: _____

Forslag til forbedring: _____

Forholdet oppdaget (dato): _____, Skjema utfylt av: _____

Med venlig hilsen

Jeg kan kontaktes for ytterligere opplysninger |

Ja takk, jeg ønsker tilbakelding om hvordan forholdet er fulgt opp

Via tlf.: _____ eller e-post: _____

Vedlegg 2: Forurensningsforskriften kapittel 20 - hovedpunkter relatert til avfallsplaner.

Viktig lovverk:

- [Forskrift om begrensning av forurensning \(kap.20\)](#)
- [Forskrift om mottak av avfall og lasterester i fra skip](#)

Sjøfartsdirektoratet og Fylkesmannen er ansvarlig myndigheter og fører tilsyn med at bestemmelsene i forskriftene følges.

I [forurensningsforskriftens kapittel 20, vedlegg 1](#), fremgår det blant annet at:

- Alle havner skal ha en egen avfallsplan eller være med i en avfallsplan som er felles for flere havner.
- Avfallsplaner skal utarbeides i samråd med berørte parter, blant annet brukerne.
- Planen skal godkjennes av Fylkesmannen minst hvert tredje år.
- Havneansvarlige må etablere mottaksordninger i henhold til planen.
- Informasjon om mottaksordningene skal være tilgjengelig for brukerne.
- Båtfører må gjøre seg kjent med hvilke avfallsordninger som er i havnen.
- Dersom båtfører mener havnen ikke har tilstrekkelige mottaksforhold for aktuell avfallstype, kan dette meldes til havneansvarlig som er pliktig til å følge opp meldingen.

I forskriften er flere relevante begrep definert. Definisjonene er gjengitt her for å sikre at alle berørte parter er kjent med disse.