



Rauma kommune
Vollan 8A
6300 Åndalsnes

Dato: 4.6.2019
Vår ref.: 109-2019/BA
Deres ref.: 19/1200-2

SAK: 111/2019 - DISPENSASJON OG TILATELSE TIL OPPFØRING AV LANDFESTE OG UTLEGGING AV FLYTEBRYGG SAMT TILLATELSE TIL FORLENGING AV MOLO PÅ GNR/BNR/FNR 159/7/1, ÅFARNES

Viser til Deres brev/e-post datert 28.5.2019 vedrørende ovennevnte sak.

Saksopplysninger

Knut Straume søker om oppføring av landfeste for flytebrygge/flytemolo, utlegging av flytebrygge/flytemolo på 2 x 22 meter og forlegning av eksisterende molo på Åfarnes, GNR 159, BNR 7/1 i Rauma kommune. Tiltakshaver er Åfarnes småbåtforening. Vedlagt søknaden var en innvilget dispensasjons søknad fra Rauma kommune, sak 111/2019, kopi av reguleringsplan for småbåthavn på Åfarnes, et ortofoto der flytemolo/flytekai og forlenging av molo var inntegnet, kopi av reguleringsplan for småbåthavn på Åfarnes med brev fra Fylkesmannen datert 9.12.1983, reguleringsbestemmelser for Åfarnes småbåthavn datert 21.6.1982 og et ortofoto der planlagt forankring var inntegnet.

Aktuelle bestemmelser

Søknaden er vurdert i forhold til Lov om havner og farvann av 17. april 2009 nr. 19. Søknaden er ikke vurdert i forhold til annet lovverk. Søkeren må selv sørge for at sistnevnte forhold er brakt i orden.

Saken faller inn under havnelovens § 27 som bl.a. bestemmer at det kreves tillatelse for bygging, graving, utfylling og andre tiltak som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i kommunens sjøområde.

Saken er også vurdert i lys av havnelovens formålsbestemmelse og eventuelle vilkår i tillatelsen må være i overensstemmelse med havnelovens § 29 som gir bestemmelser om vilkårsfastsettelse knyttet til tillatelsen.

Formålsbestemmelsen (havnelovens § 1) lyder:

”Loven skal legge til rette for god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet i samsvar med allmenne hensyn og hensynet til fiskeriene og andre næringer.

Loven skal videre legge til rette for effektiv og sikker havnevirksomhet som ledd i sjøtransport og kombinerte transporter samt for effektiv og konkurransedyktig sjøtransport av personer og gods innenfor nasjonale og internasjonale transportnettverk.”

Havnelovens § 29 inneholder bl.a. følgende bestemmelse:

”Ved fastsettelsen av vilkår i enkeltvedtak etter dette kapittelet skal det legges vekt på hensynet til god fremkommelighet og trygg ferdsel i farvannet, hensynet til andre næringer, samt hensynet til liv og helse, miljø og materielle verdier. Det kan bl.a. settes vilkår om undersøkelser, herunder om virkninger av tiltaket, utførelse, herunder utstyr og dimensjonering, vedlikehold, bruk, samt andre nødvendige tiltak.”



Drøfting av saken

Ved vurdering om det skal gis tillatelse til tiltaket, må en veie de ulike hensyn i saken mot hverandre. Hvilke hensyn som skal tillegges vekt, og hvor stor vekt må vurderes bl.a. i lys av formålet med den aktuelle bestemmelse. Tilsvarende gjelder dersom det skal stilles vilkår i forbindelse med tillatelsen. Hensynet til søker taler for å gi tillatelse og må tillegges forholdsvis stor vekt. Molde og Romsdal Havn IKS har vurdert tiltaket i forhold til havnelovens bestemmelser og formål og har ikke foretatt noen vurdering i forhold til annet bruk av området. Tiltaket vil etter vår vurdering ikke være til vesentlig hinder for den generelle sjøtrafikken i området.

Med bakgrunn i ovennevnte drøfting fattes følgende **vedtak**:

Med hjemmel i havnelovens § 27 gis søker tillatelse til oppføring av landfeste for flytebrygge/flytemolo, utlegging av flytebrygge/flytemolo på 2 x 22 meter og forlenging av eksisterende molo på GNR 159, BNR 7/1 på Åfarnes i Rauma kommune.

Tillatelsen gis på følgende vilkår, jfr. havne- og farvannslovens § 29:

1. Tiltakene skal utføres som vist på fremlagt situasjonsplan. Det må ikke foretas endringer uten at dette på forhånd er godkjent av Molde og Romsdal Havn IKS.
Begrunnelse:
Endringer kan medføre annen virkning i farvannet enn det som er vurdert i forbindelse med tillatelsen.
2. Flytebryggen/flytemolo må være fagmessig dimensjonert, bygget og fortoyed slik at den tåler de belastninger den blir utsatt for.
Begrunnelse:
Dette vilkår er satt ut ifra sikkerhetsmessige hensyn.
3. Flytebryggen/flytemolo og molo må være utstyrt med tilstrekkelig belysning.
Begrunnelse:
Vilkåret er satt ut fra ferdsel- og sikkerhetsmessige hensyn
4. Det forutsettes at tiltakshaver har vurdert faren for utgliding av masser fra grunnen og at nødvendige tiltak for å hindre uønskede hendelser blir iverksatt.
Begrunnelse:
Vilkåret er satt for å hindre uønskede konsekvenser av fyllingen.
5. Fyllingen/moloen må ha tilstrekkelig sikring mot utgliding i grunnen.
Begrunnelse:
Vilkåret er satt ut fra sikkerhetsmessige hensyn.
6. Fyllingens/moloens skråning må dekkes med stein av tilstrekkelig størrelse for å hindre utvasking av masser.
Begrunnelse:
Vilkåret settes ut fra sikkerhetsmessige hensyn.
7. Det må til enhver tid sørges for at tiltakene er forsvarlig vedlikeholdt.
Begrunnelse:
Vilkåret er satt ut fra ferdsel og sikkerhetsmessige hensyn.
8. Ethvert ansvarsforhold og eventuelle erstatningskrav som følge av tiltaket påhviler tiltakshaver.
Begrunnelse:
Dette vilkår er satt for at MRH IKS ikke skal bli ansvarlig for tiltak der nytten ligger hos andre.
9. Dersom vedtaket påklages (gjelder også klage fra andre enn søkeren) kan det kreves at arbeidet ikke igangsettes eller at det stoppes til klagesaken er endelig avgjort.
Begrunnelse:



Dersom vedtaket påklages, kan det tenkes at påklageinstansen endrer vedtaket. Bl.a. for å unngå sløsing med ressurser kan det være hensiktsmessig at arbeidet utsettes til klagesaken er avgjort.

10. Tiltakshaver skal sende inn melding vedlagt kart der tiltaket er nøyaktig inntegnet med posisjoner oppgitt i WGS 84, til Efs/ Statens Kartverk Sjø umiddelbart etter at tiltaket er ferdigstilt. Meldingen sendes Statens Kartverk Sjø, Postboks 60, 4001 Stavanger. Kopi av meldingen skal samtidig sendes MRH IKS.

Begrunnelse:

Dette vilkår er satt ut fra ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn for de sjøfarende og for ajourhold og oppdatering av sjøkartene.

11. Tillatelsen faller bort hvis tiltaket ikke er satt i gang senest tre år etter at tillatelsen er gitt, eller hvis tiltaket innstilles i lengre tid enn to år.

Begrunnelse:

At tiltaket ikke utføres eller stopper opp for lengre tid kan skape usikkerhet og vansker i forbindelse med annen utnyttelse av området.

Forholdet til annen lovgivning

Saken er kun vurdert i forhold til havne- og farvannsloven. Eksempelvis er tiltakshaver selv ansvarlig for å avklare forholdet til bestemmelsene i plan- og bygningsloven med kommunen.

Privatrettslige forhold

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold og disse forholdene er ikke vurdert i saken. MRH IKS forutsetter imidlertid at bruken ikke krenker naboeiendom, tilflottsretter eller lignende rettigheter for andre. Tiltakshaver er selv ansvarlig for nødvendige samtykker fra grunneiere og eventuelle rettighetshavere. MRH IKS har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller på andre måter, for eksempel av domstolene.

Klageadgang

Dette vedtak kan påklages etter reglene i forvaltningsloven av den som er part i saken og av andre med rettslig klageinteresse. Klagefristen er tre uke fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem til vedkommende. Kystverket er klageinstans, men klagen skal sendes gjennom MRH IKS som først vurderer om vedtaket kan omgjøres eller om det skal videresendes for klagebehandling av Kystverket.

Med hilsen

MOLDE OG ROMSDAL HAVN IKS

Øystein Nilsen

Havnekaptein

Bjørnar Akselvoll

Havneinspektør

Kopi til: Kystverket, Postboks 1502, 6025 Ålesund
Knut Straume, Kamsvegen 4, 6360 Åfarnes